

Số: /BC-SGTVT

Thái Bình, ngày tháng 3 năm 2020

BÁO CÁO
KẾT QUẢ CÔNG TÁC QUÝ I
NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM QUÝ II NĂM 2020

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện Công văn số 962/UBND-TH ngày 06/3/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc báo cáo đánh giá tình hình phát triển kinh tế xã hội quý I và nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2020; Sở Giao thông vận tải báo cáo như sau:

A. KẾT QUẢ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ QUÝ I NĂM 2020

I. Về quản lý quy hoạch, đầu tư xây dựng và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông

1. Công tác xây dựng và quản lý quy hoạch

- Tiếp tục tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh thực hiện quản lý các quy hoạch chuyên ngành giao thông vận tải đã được phê duyệt trên địa bàn tỉnh.
- Tham mưu điều chỉnh, bổ sung quy hoạch như: điều chỉnh quy hoạch tuyến đường từ Thành phố Thái Bình đi cầu Nghìn; bổ sung quy hoạch tuyến đường nối từ cầu phao sông Hóa đến quốc lộ 37; điều chỉnh quy mô tuyến đường bộ ven biển đoạn qua địa phận tỉnh Thái Bình; bổ sung quy hoạch đường nối từ cầu vượt sông Trà Lý (khu vực Cống Vực) vào quốc lộ 39; bổ sung quy hoạch đường từ quốc lộ 10 vào Khu công nghiệp chuyên phục vụ nông nghiệp huyện Quỳnh Phụ.
- Đóng góp ý kiến với các sở, ngành và địa phương về rà soát, điều chỉnh, bổ sung quy hoạch tổng thể phát triển KT-XH phù hợp với quy hoạch ngành nhằm đồng bộ giữa các quy hoạch.

2. Quản lý nhà nước về đầu tư xây dựng và bảo trì kết cấu HTGT

2.1. QLNN về đầu tư xây dựng kết cấu HTGT

- Phối hợp với các sở, ban, ngành chức năng tham mưu cho UBND tỉnh triển khai đầu tư xây dựng: tuyến đường bộ ven biển tỉnh Thái Bình; tuyến đường ĐT.462 (221A); đường ĐT.454 (đường 223 cũ)...
- Phối hợp tham mưu thực hiện các bước để triển khai đầu tư xây dựng theo các tuyến đường theo quy hoạch như: đường Thái Bình-Hà Nam giai đoạn 2 từ nút giao với QL.10 đến tuyến đường bộ ven biển; tuyến đường từ thành phố Thái Bình đi cầu Nghìn; đường vành đai phía Nam Thành phố Thái Bình; tuyến đường nối từ Thành phố Thái Bình đến đường Thái Bình – Hà Nam...
- Tiếp tục triển khai thực hiện các tiêu chuẩn kỹ thuật, quy trình, quy phạm

xây dựng kết cấu hạ tầng GTVT. Thực hiện tốt công tác thẩm định dự án, thiết kế cơ sở, thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng chuyên ngành; kiểm tra công tác nghiệm thu trong quá trình thi công và trước khi đưa công trình vào sử dụng theo phân cấp của UBND tỉnh và Bộ GTVT; thực hiện tốt chức năng quản lý nhà nước về chất lượng các công trình xây dựng giao thông trên địa bàn theo phân cấp của UBND tỉnh và Bộ GTVT.

- Thực hiện thẩm định về ATGT với các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông.

2.2. Về quản lý, bảo trì kết cấu HTGT và phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn

- Thường xuyên cập nhật số liệu mạng lưới giao thông đường bộ, tình trạng cầu cống, đường xá; xử lý kịp thời các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bổ sung đầy đủ cọc tiêu, biển báo hiệu bị hư hỏng. Cấp phép đấu nối, cấp phép thi công theo quy định cho các dự án xây dựng của các doanh nghiệp trong phạm vi hành lang đường bộ. Tham gia thẩm định an toàn giao thông trên các vị trí đấu nối của khu công nghiệp, dân cư với đường bộ thuộc thẩm quyền quản lý.

- Thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông đường tỉnh thuộc trách nhiệm quản lý của Sở và Quốc lộ được ủy thác quản lý.

- Phối hợp chặt chẽ với các cấp chính quyền địa phương trong công tác quản lý và bảo vệ hành lang an toàn giao thông, phát hiện và xử lý kịp thời những vi phạm lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ, đường thủy.

- Triển khai công tác bảo trì: Công tác bảo trì đã được thực hiện thường xuyên đảm bảo chất lượng, đảm bảo an toàn giao thông, an toàn công trình tạo điều kiện thuận lợi cho người và các phương tiện tham gia giao thông.

- Công tác phòng chống thiên tai tìm kiếm cứu nạn: Thực hiện tốt theo chỉ đạo của Ban phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh.

II. Vận tải và an toàn giao thông

1. Về vận tải

- Tiếp tục chấn chỉnh hoạt động vận tải hành khách và hàng hóa; tăng cường kiểm tra, thanh tra hoạt động vận tải của các doanh nghiệp; sớm khắc phục những tồn tại hạn chế trong quản lý vận tải.

- Triển khai Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/02/2020 Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh bằng xe ô tô (thay thế Nghị định số 86/2014/NĐ-CP), có hiệu lực thi hành từ ngày 01/4/2020.

- Chuẩn bị các bước để tổ chức đấu thầu 06 tuyến xe buýt nội tỉnh đang khai thác khi hết thời gian hợp đồng.

- Chỉ đạo các đơn vị vận tải, bến xe chủ động, hướng dẫn, tuyên truyền để phòng tránh dịch viêm đường hô hấp cấp Covit-19.

- Các tuyến xe khách theo tuyến cố định được duy trì hoạt động ổn định, chất lượng vận tải khách ngày càng tốt hơn, các tuyến xe buýt, xe tắc xi đáp ứng

nhu cầu đi lại của nhân dân trong tỉnh. Tiếp tục thực hiện Nghị quyết số 01-NQ/ĐUS ngày 25/4/2015 của Đảng ủy Sở GTVT Thái Bình về siết chặt quản lý kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và kiểm soát tải trọng trên địa bàn tỉnh Thái Bình; thực hiện rà soát điều chỉnh, bổ sung các luồng tuyến vận tải liên tỉnh báo cáo Bộ Giao thông vận tải phê duyệt; khắc phục tình trạng xe dù, bến cóc và tránh lãng phí xã hội. Tăng cường kiểm tra, thanh tra các doanh nghiệp, khai thác, sử dụng thiết bị giám sát hành trình để xử lý các vi phạm. Tiếp tục hướng dẫn UBND các huyện triển khai thực hiện Đề án sắp xếp và xây dựng mô hình quản lý các bến xe khách trên địa bàn tỉnh đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1126/QĐ-UBND ngày 29/5/2015. Khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để làm căn cứ ra văn bản nhắc nhở, chấn chỉnh, đình chỉ khai thác, thu hồi phù hiệu có thời hạn khoảng 30 phương tiện.

- Triển khai thực hiện kế hoạch và triển khai phương án vận chuyển khách dịp tết nguyên đán Canh Tý và Lễ hội xuân 2020 phục vụ hành khách chu đáo, không để xảy ra ùn tắc, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn cho người, phương tiện.

2. Công tác đảm bảo an toàn giao thông

- Tích cực triển khai các chỉ thị, quy định của Đảng, Chính phủ, của tỉnh về tăng cường thực hiện các giải pháp nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động vận tải (Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ; Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ; Chỉ thị số 05/CT-UBND ngày 25/01/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh...); tập trung chỉ đạo công tác kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến đường giao thông huyết mạch. Chủ động và phối hợp xử lý kịp thời các tình huống phát sinh, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt, liên tục.

- Lực lượng Thanh tra GTVT thường xuyên kiểm tra, kiểm soát bảo vệ công trình giao thông; quản lý và bảo trì thường xuyên hệ thống công trình giao thông; xử lý kịp thời các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, bổ sung đầy đủ biển báo hiệu, cọc tiêu.

- Sở Giao thông vận tải phối hợp với Cảnh sát giao thông, các địa phương, rà soát, kiểm tra bảo đảm an toàn cho các công trình giao thông, kiểm tra việc thực hiện việc chấp hành pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa, bến khách ngang sông trên địa bàn toàn tỉnh trước tết nguyên đán, mùa mưa lũ.

III. Công tác quản lý phương tiện, sát hạch, cấp giấy phép lái xe

- Công tác quản lý phương tiện và sát hạch cấp giấy phép lái xe tiếp tục được thực hiện tốt trong đó tập trung tăng cường kiểm tra, kỷ luật kỷ cương trong đào tạo và sát hạch. Chỉ đạo các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lắp camera giám sát quá trình sát hạch. Qua đó nâng cao kỹ năng của học viên, góp phần nâng cao chất lượng đào tạo.

- Duy trì tốt công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX các hạng và cấp đổi di chuyển GPLX cho nhân dân.

IV. Công tác tổ chức và cải cách hành chính

1. Về công tác tổ chức

Tiếp tục trình UBND tỉnh phê duyệt Đề án thành lập Ban quản lý và bảo trì đường bộ trực thuộc Sở; công nhận Trạm Kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ là đơn vị sự nghiệp công lập. Kiện toàn, bổ sung một số chức danh tại một số phòng, ban, đơn vị thuộc Sở.

2. Về cải cách hành chính

- Thực hiện tốt và duy trì nề nếp công tác tiếp nhận và giải quyết thủ tục hành chính tại Trung tâm phục vụ hành chính công tỉnh. Tổ chức thực hiện có hiệu quả “5 tại chỗ”: tiếp nhận, thẩm định, phê duyệt, đóng dấu và trả kết quả tại chỗ các thủ tục hành chính thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở tại Trung tâm Phục vụ hành chính công tỉnh.

- Thực hiện và giải quyết công việc trên mạng văn phòng liên thông của tỉnh; tiếp tục áp dụng bộ tiêu chuẩn ISO 9001 – 2008 vào hoạt động hành chính.

- Tiếp tục thực hiện tốt và duy trì nề nếp công tác tiếp nhận và giải quyết thủ tục hành chính tại Trung tâm hành chính công tỉnh.

V. Công tác thanh kiểm tra, tiếp công dân, giải quyết khiếu nại tố cáo

Trong quý I/2020 Sở đã triển khai tổ chức thực hiện tốt kế hoạch thanh tra hành chính, thanh tra chuyên ngành năm 2020.

Thanh tra Sở và bộ phận tiếp dân đã thực hiện công tác tiếp dân đều đặn và thường xuyên theo đúng quy định, giải quyết kịp thời đơn thư khiếu nại của công dân.

VI. Hoạt động của các đơn vị sự nghiệp công lập

1. Công tác đăng kiểm phương tiện

Công tác đăng kiểm phương tiện xe cơ giới được thực hiện nghiêm túc, phục vụ tốt nhu cầu của các chủ phương tiện, không để xảy ra sai sót, tiêu cực. Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới Thái Bình sắp hoàn thành việc xã hội hóa, chuyển đổi thành Công ty cổ phần.

2. Công tác đào tạo nghề GTVT và sát hạch lái xe

Trường Trung cấp nghề giao thông vận tải Thái Bình duy trì, nâng cao chất lượng đào tạo thông qua việc rà soát lại đội ngũ giáo viên, đầu tư kinh phí mua sắm phương tiện để thay thế các xe không đủ điều kiện trong giảng dạy. Công tác sát hạch được thực hiện nghiêm túc, đội ngũ sát hạch viên không ngừng được nâng cao về phẩm chất đạo đức và nghiệp vụ.

3. Về tổ chức phục vụ vận chuyển hành khách tại bến xe khách trung tâm Thành phố

Ban Quản lý bến xe khách trung tâm Thành phố Thái Bình đã làm tốt công tác khách vận trong các ngày lễ, tết và lễ hội Xuân. Các đơn vị vận tải phục vụ hành khách chu đáo, kịp thời không để xảy ra tình trạng ùn ứ tại bến xe. Quý

I/2020 bên ký hợp đồng vận chuyển hành khách với 45 doanh nghiệp vận tải với 39 luồng tuyến liên tỉnh, 08 tuyến xe buýt nội tỉnh, 03 doanh nghiệp xe taxi.

VI. ĐÁNH GIÁ

1. Kết quả đạt được

- Sở đã tham mưu kịp thời cho Tỉnh uỷ, HĐND, UBND tỉnh trên các lĩnh vực: quy hoạch, kế hoạch đầu tư phát triển, quản lý khai thác hệ thống giao thông trên địa bàn. Thực hiện tốt chức năng là cơ quan quản lý nhà nước cấp tỉnh về GTVT. Tổ chức triển khai thực hiện các Luật, Nghị định, Nghị quyết, Quyết định của Nhà nước, Bộ GTVT, Tỉnh uỷ và UBND tỉnh về GTVT.

- Triển khai chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án đầu tư nâng cấp KCHT đường bộ, kịp thời duy tu sửa chữa mạng lưới đường tỉnh lộ và quốc lộ ủy thác đảm bảo giao thông thông suốt, liên tục trong mọi tình huống.

- Vận tải hàng hoá, hành khách phát triển mạnh mẽ, đáp ứng nhu cầu giao lưu kinh tế và sự đi lại của nhân dân.

2. Những tồn tại cần khắc phục

- Việc triển khai xây dựng phát triển cơ sở hạ tầng GTVT còn chậm do nguồn vốn đầu tư còn hạn chế; công tác GPMB còn gặp nhiều khó khăn.

- Việc tuân tra, kiểm tra, kiểm soát, sửa chữa hư hỏng các công trình giao thông vẫn chưa kịp thời; nguồn kinh phí cấp cho công tác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông còn thiếu so với nhu cầu.

- Công tác quản lý vận tải trong đó có vận tải khách đã từng bước đi vào nề nếp, tuy nhiên vẫn còn một số xe không đăng ký kinh doanh vận tải khách, không có tuyến, không vào bến, đón trả khách vòng vo gây mất trật tự an toàn giao thông.

- Kết quả về kiểm chế và giảm dần TNGT chưa bền vững, luôn tiềm ẩn nguy cơ gia tăng tai nạn giao thông, chưa tạo được thói quen chấp hành luật giao thông và ý thức bảo vệ công trình giao thông trong nhân dân.

- Hệ thống đường giao thông trục huyện đang xuống cấp nghiêm trọng; nhu cầu nguồn kinh phí để đầu tư cải tạo, nâng cấp là rất lớn nhưng nguồn vốn tỉnh cân đối bố trí rất hạn chế.

B. NHIỆM VỤ QUÝ II NĂM 2020

1. Quản lý quy hoạch, đề án

- Bám sát “Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Thái Bình đến năm 2020, định hướng đến năm 2030”, Quy hoạch phát triển đường thủy nội địa tỉnh Thái Bình đến năm 2020 tầm nhìn đến 2030 được phê duyệt, tiếp tục tham mưu cho tỉnh, Bộ GTVT thực hiện đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế xã hội và củng cố quốc phòng an ninh trong tỉnh và khu vực.

- Phối hợp với các sở, ngành có liên quan tiếp tục tham mưu cho tỉnh thực hiện các Đề án đã được phê duyệt như: Đề án hiện đại hóa hệ thống giao thông tỉnh Thái Bình giai đoạn 2014-2020 và những năm tiếp theo; Đề án sắp xếp và xây dựng mô hình quản lý các bến xe khách trên địa bàn tỉnh; Đề án đảm bảo trật tự

ATGT trên địa bàn tỉnh Thái Bình giai đoạn 2016-2020.

2. Quản lý nhà nước về xây dựng và bảo trì kết cấu HTGT

Tiếp tục tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh để đầu tư xây dựng các công trình giao thông trọng điểm; thực hiện tốt công tác quản lý và bảo trì kết cấu hạ tầng GTVT hiện có. Tập trung đôn đốc đẩy nhanh tiến độ xây dựng các công trình dự án sớm hoàn thành, đưa vào sử dụng để phát huy hiệu quả. Phối hợp với các sở, ngành chức năng tham mưu cho tỉnh tìm kiếm nguồn vốn, nhà đầu tư theo các hình thức: PPP, BOT, BT, BTO... để đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông phục vụ phát triển kinh tế xã hội địa phương theo quy hoạch đã được phê duyệt.

- Xây dựng kế hoạch kiểm tra chất lượng các công trình giao thông trên địa bàn theo phân cấp.

- Tiếp tục thực hiện tốt việc cập nhật số liệu mạng lưới giao thông đường bộ, tình trạng cầu cống, đường xá để phát hiện những hư hỏng đột xuất đề ra các biện pháp khắc phục kịp thời.

- Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các cấp chính quyền địa phương trong công tác quản lý và bảo vệ hành lang an toàn giao thông, phát hiện và kiên quyết xử lý những vi phạm lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ, đường thủy.

- Đôn đốc thường xuyên các đơn vị duy tu, sửa chữa thực hiện tốt việc duy tu đảm bảo giao thông thông suốt trong mọi tình huống.

3. Vận tải và đảm bảo trật tự ATGT

- Tiếp tục chấn chỉnh hoạt động vận tải hành khách và hàng hóa; tăng cường kiểm tra, thanh tra hoạt động vận tải của các doanh nghiệp; sớm khắc phục những tồn tại hạn chế trong quản lý vận tải; tiếp tục thực hiện Chỉ thị 18/CT-UBND ngày 09/11/2018 về tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, xử lý triệt để tình trạng “xe dù, bến cóc”, xe hợp đồng “trá hình” tuyến cố định, xe chạy trái luồng tuyến trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị 05/CT-UBND ngày 25/01/2019 của UBND tỉnh về tăng cường các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, hạn chế tai nạn giao thông.

- Triển khai Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/02/2020 Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh bằng xe ô tô (thay thế Nghị định số 86/2014/NĐ-CP).

- Tổ chức đấu thầu, lựa chọn đơn vị khai thác 06 tuyến xe buýt nội tỉnh đang khai thác khi hết thời gian hợp đồng.

- Tiếp tục chỉ đạo các đơn vị vận tải, bến xe chủ động, hướng dẫn, tuyên truyền để phòng tránh dịch viêm đường hô hấp cấp Covid-19.

- Các đơn vị sự nghiệp dịch vụ công tiếp tục đầu tư nâng cao năng lực, đẩy mạnh các giải pháp nhằm không ngừng nâng cao chất lượng phục vụ, đáp ứng thỏa mãn nhu cầu khách hàng.

- Tiếp tục chỉ đạo thực hiện tốt các nhiệm vụ và giải pháp của Chính phủ, Bộ GTVT, UBND tỉnh trong công tác đảm bảo trật tự ATGT.

- Tổ chức lại giao thông tại một số tuyến đường, khu vực cho khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông. Sơn vạch kẻ đường phân tách làn phương tiện, giảm xung đột trực tiếp tại các ngã ba ngã tư, một số nút giao thông chính trong thành phố. Rà soát lại hệ thống biển báo hiệu giao thông trên địa bàn toàn tỉnh bổ sung, thay thế. Tăng cường lắp đặt, điều chỉnh, bổ sung hệ thống đèn tín hiệu giao thông.

- Phối hợp với Công an tỉnh, chính quyền địa phương và các lực lượng chức năng tăng cường kiểm soát xử lý các phương tiện chở quá tải trọng.

- Chủ trì phối hợp các địa phương, Cảnh sát giao thông rà soát, phát hiện các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông mới phát sinh, hệ thống biển báo hiệu giao thông không hợp lý tham mưu phương án xử lý và khắc phục.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở giao thông vận tải phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương kiểm tra bảo đảm an toàn cho các công trình giao thông, kiểm tra việc thực hiện việc chấp hành pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa, bến khách ngang sông. Thường xuyên tổ chức tuyên truyền giáo dục ý thức chấp hành pháp luật giao thông cho quần chúng nhân dân; Nhất là ý thức giữ gìn hành lang an toàn giao thông và an toàn cho các công trình giao thông.

4. Công tác cải cách hành chính, phòng chống tham nhũng, thực hành tiết kiệm chống lãng phí

- Tiếp tục rà soát, bổ sung, điều chỉnh, sắp xếp cán bộ, công chức phù hợp với vị trí việc làm. Đào tạo, bồi dưỡng cán bộ, công chức, nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ, công chức và ý thức trách nhiệm, thực hiện văn minh công sở của cán bộ công chức, tạo mọi điều kiện thuận lợi cho các cá nhân và doanh nghiệp.

- Tiếp tục thực hiện tốt công tác cải cách hành chính nhằm đơn giản hóa TTHC, giảm thời gian giải quyết TTHC. Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện theo cơ chế một cửa và áp dụng bộ tiêu chuẩn ISO 9001:2008 vào hoạt động hành chính.

- Quan tâm đào tạo phát triển nguồn nhân lực; ứng dụng khoa học công nghệ trong hoạt động đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, phòng chống tham nhũng, lãng phí, tiết kiệm nguồn vốn nâng cao hiệu quả đầu tư phục vụ phát triển kinh tế-xã hội của tỉnh.

- Tiếp tục triển khai quán triệt các quy định pháp luật về phòng chống tham nhũng, thực hành tiết kiệm đến CBCNV trong toàn ngành, thực hiện dân chủ công khai minh bạch trong cơ quan, đơn vị. Nghiên cứu sửa đổi, bổ sung nội quy, quy chế chi tiêu nội bộ phù hợp với các quy định hiện hành, tiết kiệm chi tiêu để tăng thu nhập cho người lao động. Tiếp tục triển khai sâu, rộng chương trình hành động của Sở về phòng chống tham nhũng, thực hành tiết kiệm, chống lãng phí.

C. MỘT SỐ KIẾN NGHỊ

- Đề đảm bảo tiến độ thi công các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh, kính đề nghị Tỉnh uỷ, HĐND, UBND tỉnh thường xuyên chỉ đạo các ngành, địa phương quan tâm giải quyết tốt công tác đền bù GPMB để các công trình sớm

hoàn thành đưa vào sử dụng phát huy hiệu quả dự án.

- Đề nghị Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh tiếp tục quan tâm đầu tư cho xây dựng và bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông để phục vụ phát triển kinh tế xã hội và giảm thiểu tai nạn giao thông.

- Đề nghị UBND tỉnh sớm phê duyệt Đề án thành lập Ban quản lý và bảo trì công trình đường bộ; Quyết định Trạm Kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ là đơn vị sự nghiệp công lập; thi tuyển, xét chuyên ngạch công chức cho một số vị trí công việc đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ của Sở.

Trên đây là báo cáo kết quả hoạt động quý I và nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2020 của Sở Giao thông vận tải.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, KHTC.

GIÁM ĐỐC

Phạm Quang Đức